北
陇海铁路
垃圾中转站
混3
①行包房
洛阳火车站
153.00(±0.00)
3F
X=3839972.185
Y=43329.341
X=3839938.063
Y=43327.02
X=3839967.952
Y=43391.597
X=3839933.831
Y=43389.277
152.85(-0.15)
152.81(-0.19)
出入口
(详厂家二次设计)
卸货区
拆除房屋
候车厅
洛阳火车站
洛阳站候车室
售票厅
拆除商业装修范围
新增连廊雨棚范围
用地范围线
X=39.921
Y=43.444
X=39.930
Y=43.533
X=39.928
Y=43.613
X=39.924
Y=43.613
X=39.964
Y=43.622
Y=43.498
②安检厅
1F
地下空间轮廓线
X=39.897
Y=43.442
X=39.893
Y=43.497
消防车道
停车场
水泥
大理石
地砖
60.00
31.20
24.00
62.40
34.20
22.40
38.20
38.40
12.00
8.00
4.00
T1
T5
T8
TA
TC
S1
S18

建筑工程建设内容与规模列表

建筑名称		建筑面积m²	建筑特征
站房外立面及坡屋顶改造		21000m²	外墙面翻新约4714m²,幕墙改造约4236.9m², 坡屋面总面积约3103.5m²,连廊改造约967.96m²,
行包房还建	出站通道延长	825.38m²	行包房拆除重建规模约8659.96m²
	新建行包房	7834.58m²	
铁路安检用房迁建		1499.18m²	铁路安检用房拆建1499.18m²

图例:

▨	拆除后还建建筑
▲	出入口

153.00(±0.00) 室内地坪标高

152.810(-0.19) 室外地坪标高

说明:

1. 图中单位均以“米”计。本工程为改造项目，本图以坐标定位，同时需与现场既有建筑核对相对位置关系。
2. 图中坐标采用80坐标系,1985国家高程基准。以既有洛阳站±0.000为相对标高基准高程，相当于绝对标高153m。
3. 本工程场地排水坡度均不小于0.2%，坡向路边排水口。
4. 本册图纸仅表达涉铁工程，地下综合停车场及地下过街通道、地面广场铺装及绿化工程详见规划院图纸。
5. 无障碍设计说明:
   （1）在人行道各个路口必须设置缘石坡道，缘石坡道坡面应平整且防滑，坡度不应大于1:20，坡口高出车行道的地面不得大于10mm;
   （2）室外广场应设置提示盲道，盲道位置及走向应方便视残者安全行走和顺利到达无障碍设施位置;

总平面图 1: 500

总体审定		联合体成员方 洛阳市规划建筑设计研究院有限公司		设 计		联合体牵头方 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD. 洛阳火车站综合交通枢纽南广场改造工程 还建行包房工程Ⅰ类变更设计 总平面图	阶段	施工图
系统审定		设 计		复 核			比例	1:500
		复 核		专业负责人			日期	2022-07
		专业负责人		项目负责人			编号	LYHCZJTSN-02-S-01JZ-01（变）-06
		审 核		处总工程师				